

Утверждаю

Ректор НОУ «Центр подготовки водителей Плюс»



Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Общие положения

- 1.1. Положение определяет порядок формирования, состав и режим работы аттестационной комиссии.
- 1.2. Положение определяет обязанности членов аттестационной комиссии.
- 1.3. Положение определяет ответственность членов аттестационной комиссии.

2. Порядок формирования аттестационной комиссии

- 2.1. Аттестационная комиссия формируется из числа административного и педагогического состава автошколы.
- 2.2. Состав аттестационной комиссии формирует менеджер автошколы.
- 2.3. Состав аттестационной комиссии утверждается Ректором автошколы.

3. Промежуточная и итоговая аттестация

проводятся с целью: установления фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

-контроля за выполнением учебных программ, учебных планов календарного учебного графика в изучении учебных предметов.

- 3.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения и включает поурочную и тематическую оценку результатов учебы обучающихся.
- 3.2. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения.
- 3.3. Текущая аттестация

- 3.3.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
- 3.3.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.
- 3.3.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.
- 3.3.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного и используемых образовательных технологий.
- 3.3.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 3 ошибки и более).

4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

- 4.4.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.
- 4.4.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель НОУ «Центр подготовки водителей Плюс».
- 4.4.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ и оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 ошибки и более).
- 4.4.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов практического обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебным планом и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемым на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).
- 4.4.5. Промежуточная аттестация по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

5.Итоговая аттестация

5.1.Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения, в форме выпускного квалификационного экзамена.

По результатам итоговой аттестации обучающимся оформляется Свидетельство о профессии водителя транспортных средств соответствующей категории или принимается решение о переводе в следующую учебную группу.

5.2.Итоговая аттестация проводится квалификационно-экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом Ректора НОУ «Центра подготовки водителей».

5.3.Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания обучающимися экзаменационных контрольных работ и оценивается по пятибалльной системе («5»-0 ошибок, «4»- 1 ошибка, «3»- 2 ошибки, «2»- 3 ошибки и более).

Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению шестидесяти экзаменационных вопросов (три билета). Экзамен считается сданным, если обучающийся правильно ответил на 18 вопросов из 20 вопросов каждого из билетов.

5.4.Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок- «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

5.5.Итоговая оценка выпускного квалификационного экзамена выставляется по низшей оценке, из полученных на квалификационном экзамене. Итоговая оценка указывается в Свидетельстве о профессии водителя.